

RIDERR

TWINVOLT 2-WAY CHARGER

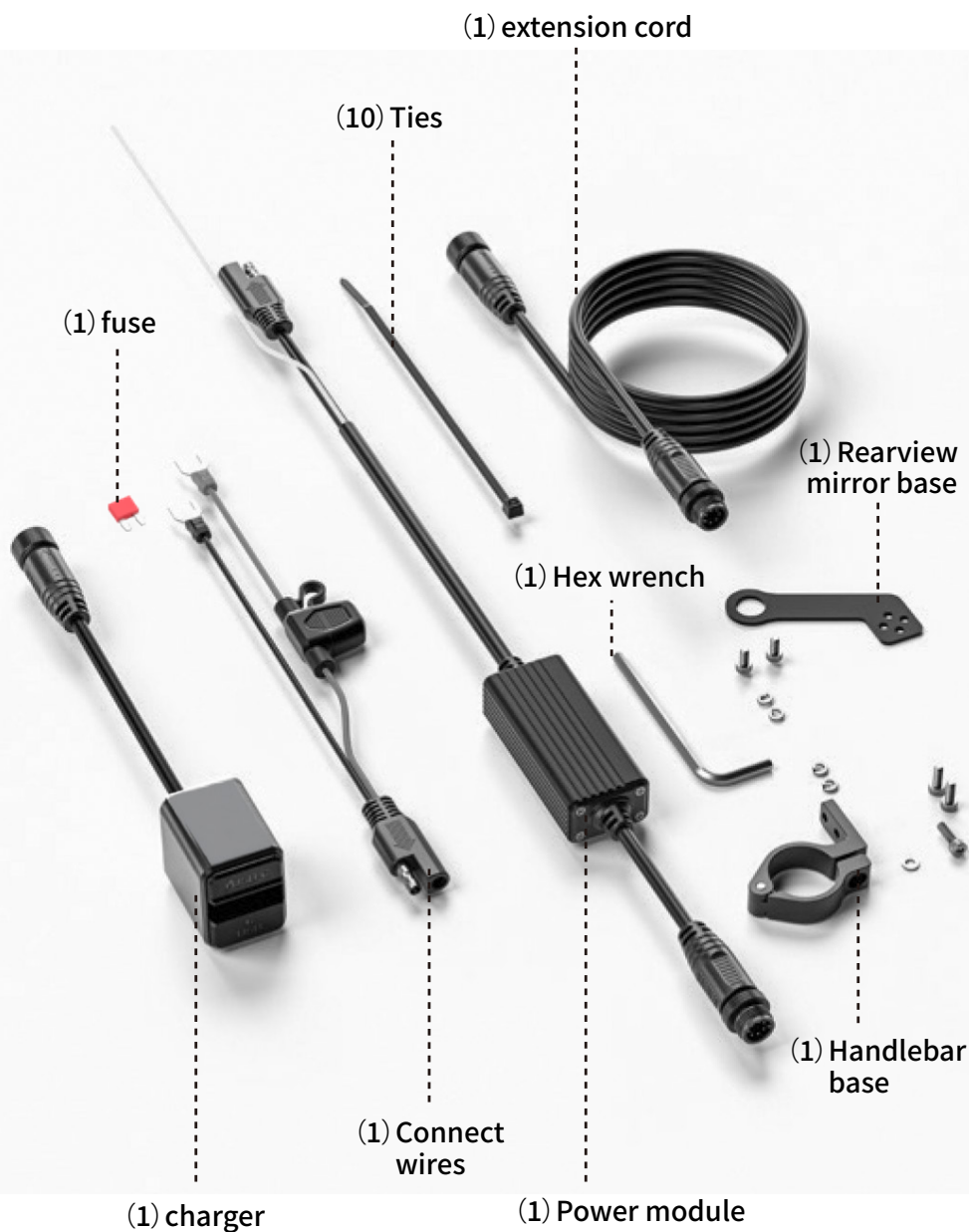
Instruction Manual



STATEMENT

Thank you for choosing the RIDERR TwinVolt. Before using your charger please read the instruction manual carefully. All information in this manual may be changed without notice. We reserve the right to change the information at any time without prior notice.

CONTENTS

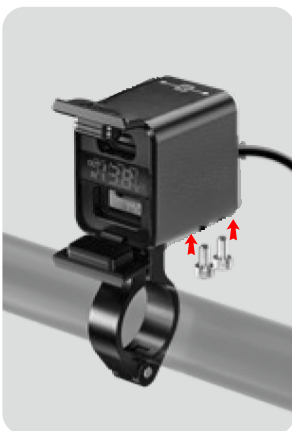


HOW TO INSTALL THE HANDLEBAR BASE



① Select the appropriate location for installation according to the specifications of the handlebar base and tighten the screws.

(Suitable for 22mm pipe diameter)



② Align the hole at the bottom of the charging head with the hole at the handlebar base and install it from the bottom with the screws supplied.



③ Use the wrench supplied to tighten the screws to complete installation.

REARVIEW MIRROR BASE INSTALLATION METHOD



① Remove the rearview mirror and install the rearview mirror base.



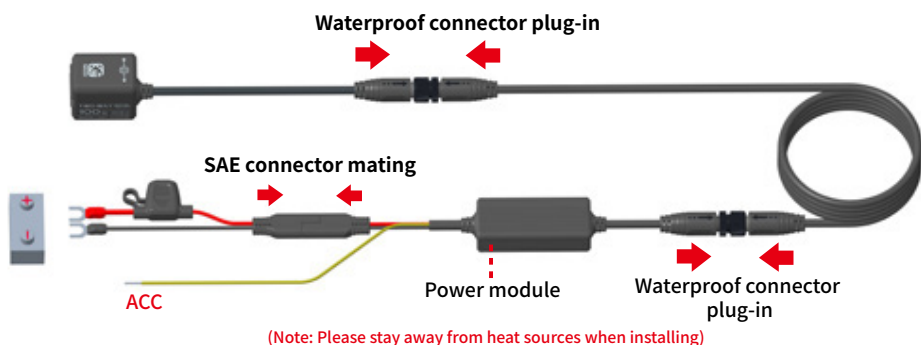
② Align the hole at the bottom of the charging head with the hole at the base of the rearview mirror, and install it from the bottom with the screws supplied.



③ Use a wrench supplied to tighten the screws to complete the installation.

POWER CONNECTION

Connect the red terminal of the SAE wire to the positive terminal of the motorcycle battery and the yellow wire to the ACC (ACC: the position where the motorcycle key is turned off). The negative black terminal is connected to the negative terminal of the battery. The digital display will show the battery voltage after the power is turned on.



- The red terminal is connected to the power supply "positive +"
- The black terminal is connected to the "negative pole -" of the power supply.

- Yellow wire connected to "ACC"
(Note: The yellow wire must be connected to ACC, otherwise USB-C will have no output function)

Note: When installing this product, please connect and tighten all waterproof connectors on the cables first, and then connect the battery end to the battery to prevent the product from being accidentally burned by unplugging and plugging connectors while the power is on.

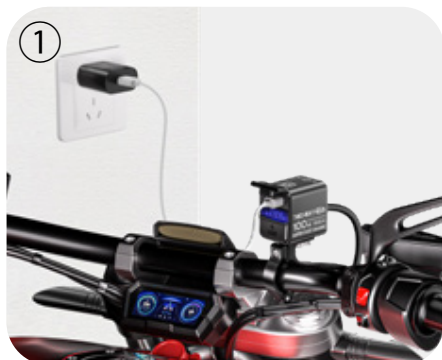
EXTERNAL CHARGING



The comprehensive fast charging protocol supports mainstream equipment on the market and is compatible with multiple protocols such as QC, PD, SCP, FCP, AFC, APPLE2.4, etc., meeting the charging needs of cross-brands such as Apple, Huawei, Xiaomi, Samsung, and DJI drones.

- ⚠ If charging high-power electrical equipment, please keep the engine started to maintain the health of the battery. When USB-C+USB-A is output at the same time, fast charging is not supported, and the maximum power is 15W.

MOTORCYCLE BATTERY CHARGING METHOD



1. Turn off the ACC, connect your charger (mobile phone / PC) and begin charging your motorcycle battery.



2. Turn off ACC and use mobile power to charge the motorcycle battery.
(Note: Observe the LED digital tube, if it shows IN (input), the battery is being charged)

Note: In order to obtain the best experience of using this charger, the output power of your mobile phone Type-C or mobile power supply Type-C needs to be equal to or greater than 100W. The charging cable must support a current output of at least 5A and the length of the charging cable must be less than 1m.

PRODUCT SPECIFICATION

Battery input: DC 12~14.8V (12V Pb-A lead-acid battery / 12V LFP lithium iron phosphate battery)

USB-C input/output: 5V-3A; 9V-3A; 12V-3A; 15V-3A; 20V-5A (100W Max)

USB-A output: 5V-3A; 9V-2.5A; 12V-1.8A (22.5W Max)

USB-C+USB-A simultaneous output: 5V-3A (15W Max)

1. USB-C input/output power maximum PD100W (20V/5A).
2. USB-A fast charging protocol: Supports QC2.0/QC3.0/AFC/FCP/SCP/VOOC and other output fast charging protocols.
3. USB-C fast charging protocol: supports PD2.0/PD3.0/PPS/QC4.0 and other fast charging protocols.
4. When USB-C+USB-A is output at the same time, fast charging is not supported.
5. Product working voltage: 9V-16V.
6. The product automatically identifies input or output when working, and the digital tube displays the battery voltage. Last digit flashing table Indicates that input or output is in progress and stops flashing when full.
7. When ACC is turned on: USB-C will output external power after 20 seconds by default to charge mobile electronic devices. USB-A can only lose for charging mobile electronic devices.
8. When ACC is turned off: USB-C can only be input to charge the motorcycle battery. USB-A can only output to mobile electronics Device charging.
9. When the product is not working, the standby current does not exceed 0.2mA.
10. When ACC is off, use a mobile power supply or mobile phone charger to charge the motorcycle battery, and IN (input) will be displayed. The battery is being charged. USB-C input power supports up to 100W.
11. When ACC is turned on, use this product to charge mobile electronic devices such as mobile phones, and if OUT (output) is displayed, the product The product is charging mobile electronic devices such as mobile phones, and the USB-C output power supports a maximum of 100W. USB-A output power supports up to 22.5W.
12. When using an external power supply to charge the motorcycle battery, turn on ACC and enter the output after a default delay of 20S Function.
13. Protection level of this product: IP66

INTRODUCTION

1. This product is a two-way 100w fast charger for motorcycles with USB-A & USB-C ports.
2. This product is suitable for 12V lead-acid batteries (including maintenance-free & AGM batteries) and 12V lithium iron phosphate batteries. Do not use it for any other purposes.
3. The voltage connected to the battery terminal is 12-14.8V. If it exceeds 16.8V it will stop working. If it exceeds 25V it will damage the charger.
4. When installing for the first time, connect the red wire to the positive terminal of the battery, the black wire to the negative terminal of the battery and the yellow wire to the positive battery terminal. The line must be connected to the ACC (the position where the motorcycle key can turn off the power). Do not reverse the positive and negative terminals as this will blow the fuse. If the fuse is blown, pull out the wire and replace the fuse.
5. When installing the power module, keep it away from heat sources such as engines.
6. When installing, connect and tighten all waterproof connectors on the battery terminal first to avoid accidentally burning the charger by unplugging and plugging the connector while the power is on.
7. Do not unplug and plug in cable connectors when the charger is inputting or outputting. This will damage the charger.
8. If your motorcycle battery capacity is low and you need to charge high-power and large-capacity equipment (such as: high-power mobile devices, external power supplies) turn on the key to start the engine to avoid draining the battery. Otherwise, the power may be too low to start the engine.
9. This charger is dustproof & waterproof with an IP66 rating. Do not use the charger beyond its limits. To prevent damage when washing your motorcycle, cover the waterproof cover.
10. Do not disassemble, modify or repair the charger without authorisation.
11. Product Disclaimer: RIDERR does not assume any responsibility or liability arising out of the application or use of any product; neither does it convey any licence under its patent rights to other. In no event shall RIDERR be liable for any direct, indirect, punitive, incidental, special consequential damages, to property or life, whatsoever arising out of or connected with the use or misuse of the product. Use of the product by a user is at the user's risk.

BELANGRIJKE INFORMATIE

1. Dit product is een tweeweg 100w snellader voor motorfietsen met USB-A & USB-C poorten.
2. Dit product is geschikt voor 12V loodzuuraccu's (inclusief onderhoudsvrije & AGM-accu's) en 12V lithium-ijzerfosfaataccu's. Gebruik het niet voor andere doeleinden.
3. De spanning die op de accupool is aangesloten is 12-14,8 V. Als het meer dan 16.8 V is, stopt het met werken. Als het meer dan 25V is, zal dit de oplader beschadigen.
4. Sluit bij de eerste installatie de rode draad aan op de positieve pool van de batterij, de zwarte draad op de negatieve pool van de batterij en de gele draad op de positieve batterijpool. De lijn moet worden aangesloten op de ACC (de positie waar de motorsleutel de stroom kan uitschakelen). Draai de positieve en negatieve polen niet om, omdat hierdoor de zekering doorbrandt. Als de zekering is doorgebrand, trekt u de draad eruit en vervangt u de zekering.
5. Houd bij het installeren van de voedingsmodule deze uit de buurt van warmtebronnen zoals motoren.
6. Sluit bij het installeren eerst alle waterdichte connectoren op de accupool aan en draai ze vast om te voorkomen dat de oplader per ongeluk verbrandt door de connector los te koppelen en aan te sluiten terwijl de stroom is ingeschakeld.
7. Koppel de kabelconnectoren niet los en sluit ze niet aan wanneer de oplader wordt ingevoerd of uitgevoerd. Dit zal de oplader beschadigen.
8. Als de accucapaciteit van uw motorfiets laag is en u apparatuur met een hoog vermogen en een grote capaciteit moet opladen (zoals: mobiele apparaten met een hoog vermogen, externe voedingen), draai dan de sleutel om de motor te starten om te voorkomen dat de accu leeg raakt. Anders kan het vermogen te laag zijn om de motor te starten.
9. Deze oplader is stofdicht en waterdicht met een IP66-classificatie. Gebruik de oplader niet verder dan de limieten. Om schade bij het wassen van je motorfiets te voorkomen, dek je de waterdichte hoes af.
10. Demonteer, wijzig of repareer de oplader niet zonder toestemming.
11. Product Disclaimer: RIDERR aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid die voortvloeit uit de toepassing of het gebruik van een product; Evenmin draagt het enige licentie onder zijn octrooirechten over aan anderen. RIDERR is in geen geval aansprakelijk voor enige directe, indirecte, punitieve, incidentele, speciale gevolgschade, aan eigendommen of mensenlevens, van welke aard dan ook die voortvloeit uit of verband houdt met het gebruik of misbruik van het product. Het gebruik van het product door een gebruiker is op risico van de gebruiker.

INFORMATIONS CLÉS

1. Ce produit est un chargeur rapide bidirectionnel de 100 W pour les motos avec ports USB-A ET USB-C.
2. Ce produit convient aux batteries au plomb 12V (y compris les batteries sans entretien et AGM) et aux batteries au lithium fer phosphate 12V. Ne l'utilisez pas à d'autres fins.
3. La tension connectée à la borne de la batterie est de 12-14,8 V. S'il dépasse 16,8 V, il cessera de fonctionner. S'il dépasse 25V, cela endommagera le chargeur.
4. Lors de la première installation, connectez le fil rouge à la borne positive de la batterie, le fil noir à la borne négative de la batterie et le fil jaune à la borne positive de la batterie. La ligne doit être connectée à l'ACC (la position où la clé de la moto peut couper l'alimentation). N'inversez pas les bornes positive et négative car cela ferait sauter le fusible. Si le fusible est grillé, retirez le fil et remplacez le fusible.
5. Lors de l'installation du module d'alimentation, tenez-le à l'écart des sources de chaleur telles que les moteurs.
6. Lors de l'installation, connectez et serrez d'abord tous les connecteurs étanches sur la borne de la batterie pour éviter de brûler accidentellement le chargeur en débranchant et en branchant le connecteur pendant que l'alimentation est sous tension.
7. Ne débranchez pas et ne branchez pas les connecteurs de câble lorsque le chargeur est en entrée ou en sortie. Cela endommagerait le chargeur.
8. Si la capacité de la batterie de votre moto est faible et que vous devez charger des équipements de haute puissance et de grande capacité (tels que : des appareils mobiles haute puissance, des alimentations externes), allumez la clé pour démarrer le moteur afin d'éviter de vider la batterie. Sinon, la puissance peut être trop faible pour démarrer le moteur.
9. Ce chargeur est étanche à la poussière et à l'eau avec un indice de protection IP66. N'utilisez pas le chargeur au-delà de ses limites. Pour éviter de l'endommager lors du lavage de votre moto, couvrez la housse imperméable.
10. Ne démontez pas, ne modifiez pas ou ne réparez pas le chargeur sans autorisation.
11. Avis de non-responsabilité concernant le produit : RIDERR n'assume aucune responsabilité découlant de l'application ou de l'utilisation de tout produit ; il ne cède pas non plus de licence en vertu de ses droits de brevet à d'autres. En aucun cas, RIDERR ne sera responsable des dommages directs, indirects, punitifs, accessoires, consécutifs spéciaux, à la propriété ou à la vie, quels qu'ils soient, découlant de ou liés à l'utilisation ou à la mauvaise utilisation du produit. L'utilisation du produit par un utilisateur se fait aux risques et périls de l'utilisateur.

WICHTIGE INFORMATIONEN

1. Bei diesem Produkt handelt es sich um ein Zwei-Wege-Schnellladegerät mit 100 W für Motorräder mit USB-A- UND USB-C-Anschlüssen.
2. Dieses Produkt ist geeignet für 12V Blei-Säure-Batterien (einschließlich wartungsfreier & AGM-Batterien) und 12V Lithium-Eisenphosphat-Batterien. Verwenden Sie es nicht für andere Zwecke.
3. Die an den Batterieanschluss angeschlossene Spannung beträgt 12-14,8 V. Wenn es 16,8 V überschreitet, funktioniert es nicht mehr. Wenn es 25 V überschreitet, wird das Ladegerät beschädigt.
4. Verbinden Sie bei der ersten Installation das rote Kabel mit dem Pluspol der Batterie, das schwarze Kabel mit dem Minuspol der Batterie und das gelbe Kabel mit dem Pluspol der Batterie. Die Leitung muss an den ACC angeschlossen werden (die Position, an der der Motorradschlüssel die Stromversorgung ausschalten kann). Vertauschen Sie nicht den Plus- und Minuspol, da dadurch die Sicherung durchbrennt. Wenn die Sicherung durchgebrannt ist, ziehen Sie den Draht heraus und ersetzen Sie die Sicherung.
5. Halten Sie das Leistungsmodul bei der Installation von Wärmequellen wie Motoren fern.
6. Schließen Sie bei der Installation zuerst alle wasserdichten Stecker an der Batterieklemme an und ziehen Sie sie fest, um ein versehentliches Verbrennen des Ladegeräts zu vermeiden, indem Sie den Stecker bei eingeschaltetem Gerät ab- und wieder einstecken.
7. Ziehen Sie die Kabelstecker nicht ab und stecken Sie sie nicht ein, wenn das Ladegerät ein- oder ausgibt. Dadurch wird das Ladegerät beschädigt.
8. Wenn die Kapazität Ihrer Motorradbatterie niedrig ist und Sie Geräte mit hoher und großer Kapazität aufladen müssen (z. B. leistungsstarke Mobilgeräte, externe Netzteile), schalten Sie den Schlüssel ein, um den Motor zu starten, um eine Entladung der Batterie zu vermeiden. Andernfalls kann die Leistung zu gering sein, um den Motor zu starten.
9. Dieses Ladegerät ist staub- und wasserdicht und hat die Schutzart IP66. Verwenden Sie das Ladegerät nicht über seine Grenzen hinaus. Um Schäden beim Waschen Ihres Motorrads zu vermeiden, decken Sie die wasserdichte Abdeckung ab.
10. Zerlegen, modifizieren oder reparieren Sie das Ladegerät nicht ohne Genehmigung.
11. Haftungsausschluss für Produkte: RIDERR übernimmt keine Verantwortung oder Haftung, die sich aus der Anwendung oder Verwendung eines Produkts ergibt; Sie überträgt auch keine Lizenz aus ihren Patentrechten an andere. In keinem Fall haftet RIDERR für direkte, indirekte, strafbare, zufällige, besondere Folgeschäden an Eigentum oder Leben, die sich aus der Verwendung oder dem Missbrauch des Produkts ergeben oder damit verbunden sind. Die Nutzung des Produkts durch einen Benutzer erfolgt auf eigenes Risiko.

INFORMACIÓN CLAVE

1. Este producto es un cargador rápido bidireccional de 100w para motocicletas con puertos USB-A Y USB-C.
2. Este producto es adecuado para baterías de plomo-ácido de 12 V (incluidas las baterías sin mantenimiento y AGM) y baterías de fosfato de hierro y litio de 12 V. No lo utilice para ningún otro propósito.
3. El voltaje conectado al terminal de la batería es de 12-14,8 V. Si supera los 16,8V, dejará de funcionar. Si supera los 25V dañará el cargador.
4. Al instalar por primera vez, conecte el cable rojo al terminal positivo de la batería, el cable negro al terminal negativo de la batería y el cable amarillo al terminal positivo de la batería. La línea debe estar conectada al ACC (la posición en la que la llave de la motocicleta puede apagar la alimentación). No invierta los terminales positivo y negativo, ya que esto quemará el fusible. Si el fusible está fundido, saque el cable y reemplace el fusible.
5. Al instalar el módulo de alimentación, manténgalo alejado de fuentes de calor como motores.
6. Al instalar, conecte y apriete primero todos los conectores impermeables en el terminal de la batería para evitar quemar accidentalmente el cargador al desenchufar y enchufar el conector mientras está encendido.
7. No desenchufe ni enchufe los conectores de cable cuando el cargador esté entrando o saliendo. Esto dañará el cargador.
8. Si la capacidad de la batería de su motocicleta es baja y necesita cargar equipos de alta potencia y gran capacidad (como: dispositivos móviles de alta potencia, fuentes de alimentación externas) encienda la llave para arrancar el motor y evitar que se agote la batería. De lo contrario, la potencia puede ser demasiado baja para arrancar el motor.
9. Este cargador es resistente al polvo y al agua con una clasificación IP66. No utilice el cargador más allá de sus límites. Para evitar daños al lavar su motocicleta, cubra la cubierta impermeable.
10. No desmonte, modifique ni repare el cargador sin autorización.
11. Descargo de responsabilidad del producto: RIDERR no asume ninguna responsabilidad u obligación que surja de la aplicación o uso de cualquier producto; Tampoco transfiere a terceros ninguna licencia en virtud de sus derechos de patente. En ningún caso RIDERR será responsable de ningún daño directo, indirecto, punitivo, incidental, especial consecuente, a la propiedad o a la vida, que surja o esté relacionado con el uso o mal uso del producto. El uso del producto por parte de un usuario es por cuenta y riesgo del usuario.